

Model K

CVC
VACA



Назначение и область применения

Вентилятор VACA выполнен на базе вентиляционного агрегата и представляет собой механическое устройство, предназначенное для перемещения чистого и сухого воздуха по воздуховодам систем кондиционирования и вентиляции и создающее необходимый для этого перепад давлений (на выходе и входе вентилятора).

Вентилятор VACA предназначен для монтажа в воздуховоды прямоугольного сечения.

Вентилятор VACA можно устанавливать в любом положении, преимущественно в горизонтальном.

Рабочее колесо вентиляторов VACA имеет назад загнутые лопатки.

Температура перемещаемого воздуха: $-25 +40^{\circ}\text{C}$, без образования конденсата. Для защиты от конденсата следует применять изолирующие материалы.

Корпус изготавливается из оцинкованной стали. Возможно исполнение вентилятора в шумоизолированном корпусе. Соединение деталей корпуса производится либо с помощью точечной сварки, либо с помощью саморезов или заклепок. В двигатель встроено термореле с выводом для внешнего подключения.

Скорость вращения вентиляторов можно регулировать частотными преобразователями для трехфазных электродвигателей. **Следует помнить, что работа на повышенных оборотах вызывает повышенный шум, вибрацию и снижает ресурс работы вентилятора. Рекомендуется выбирать диаметр колеса таким образом, чтобы рабочая частота была не более 3000 об/мин. Так же не допустима эксплуатация на частоте ниже 30 Гц.**

В каталоге представлены базовые модели. По индивидуальному заказу возможно изготовление вентиляторов других габаритов, размеров подключения и напряжения сети.

Для снижения передачи вибраций от вентилятора следует применять гибкие вставки (заказываются отдельно) и производить монтаж через виброизолирующие проставки (в комплект поставки не входят).

Для снижения распространения шума в воздуховоды следует применять шумоглушители (заказываются отдельно).

Условное обозначение:

Вентилятор VACA 50-25/22-0,75-2D

VACA-			
50-25 –			
22-			
0,75-			
2-			
D-		(D-380 ,E-230)	

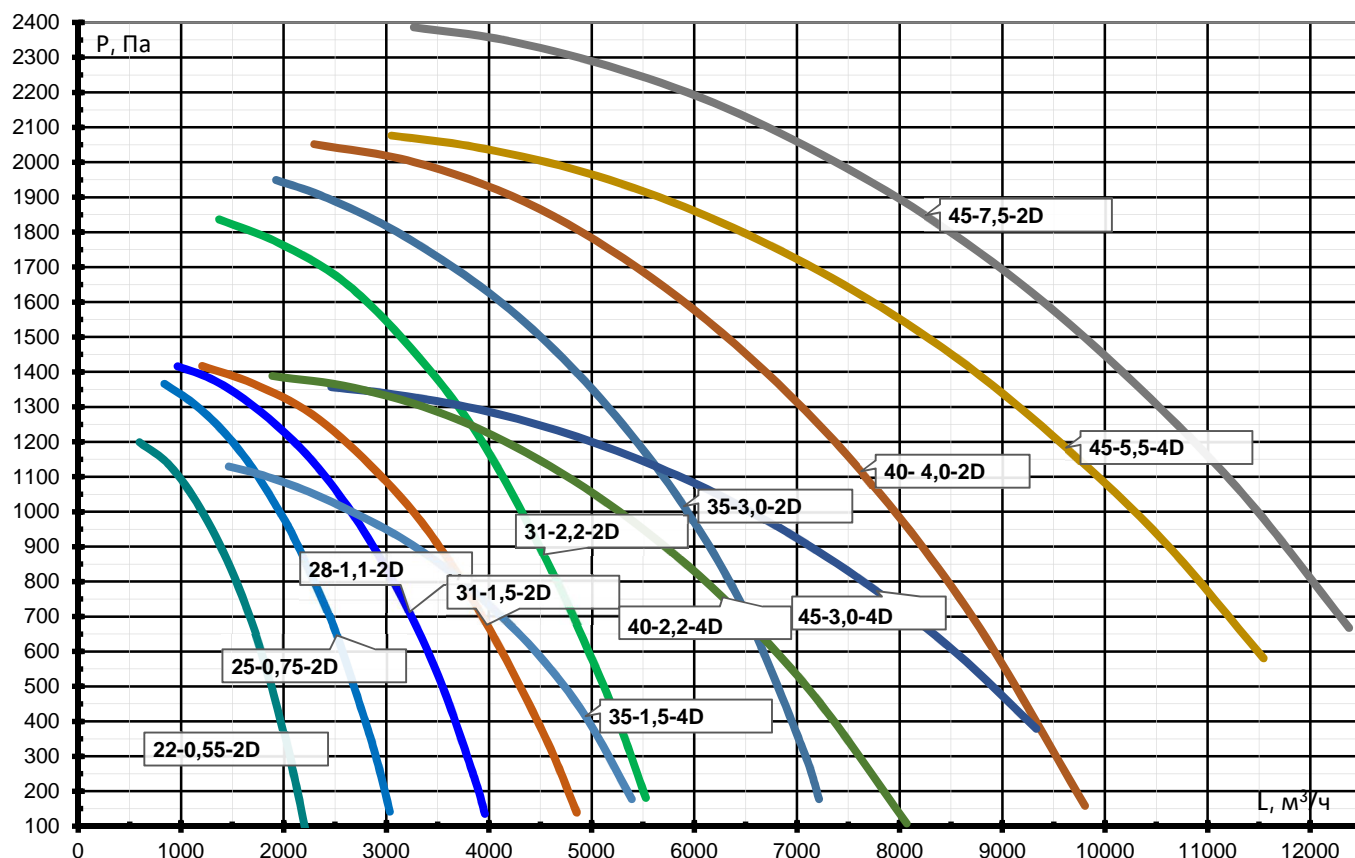
Технические характеристики

Модель	Тип ко-леса	Двига-тель	Мощ-ность, кВт	Ток, А	Ско-рость ном., об/мин	Ско-рость макс., об/мин	Ча-стота макс., Гц	Масса, кг
VACA 50-25/22-0,55-2D	220	63B2	0,55	1,4	2790	4140	74	22
VACA 50-30/22-0,55-2D	220	63B2	0,55	1,4	2790	4140	74	22
VACA 50-30/25-0,75-2D	250	71A2	0,75	1,9	2740	3830	70	26
VACA 60-30/25-0,75-2D	250	71A2	0,75	1,9	2740	3830	70	27
VACA 60-30/28-1,1-2D	280	71B2	1,1	2,65	2760	3560	64	29
VACA 60-35/28-1,1-2D	280	71B2	1,1	2,65	2760	3560	64	32
VACA 60-35/31-1,5-2D	310	80A2	1,5	3,5	2850	3240	57	36
VACA 70-40/31-2,2-2D	310	80B2	2,2	4,9	2855	3960	65	44
VACA 70-40/35-3,0-2D	350	90L2	3	6,1	2840	3350	59	50
VACA 80-50/35-3,0-2D	350	90L2	3	6,1	2840	3350	59	56
VACA 80-50/40-4,0-2D	400	100S2	4	8,1	2850	3050	54	65
VACA 100-50/40-4,0-2D	400	100S2	4	8,1	2850	3050	54	71
VACA 100-50/45-7,5-2D	450	112M2	7,5	14,6	2900	2970	51	91
VACA 70-40/35-1,5-4D	350	80B4	1,5	3,72	1400	2550	91	44
VACA 80-50/40-2,2-4D	400	90L4	2,2	5	1400	2510	90	54
VACA 100-50/45-3,0-4D	450	100S4	3	7	1410	2255	80	74
VACA 100-50/45-5,5-4D	450	112M4	5,5	11,7	1440	2770	96	84

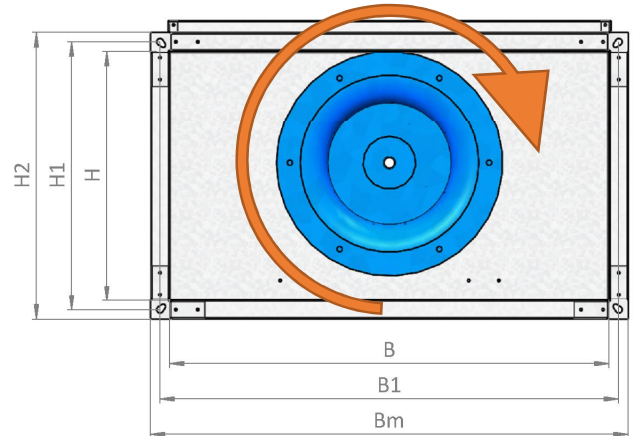
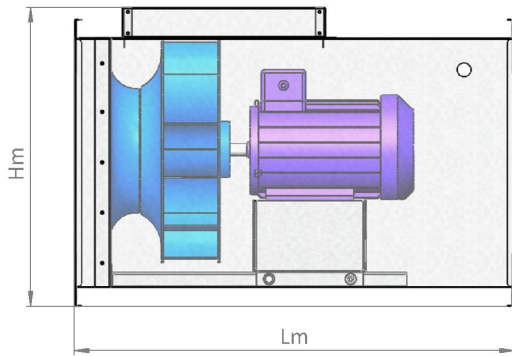
Скорость ном., об/мин – номинальная частота вращения двигателя (при 50 Гц).

Аэродинамические характеристики

на максимальной частоте (с разгоном частотным преобразователем)

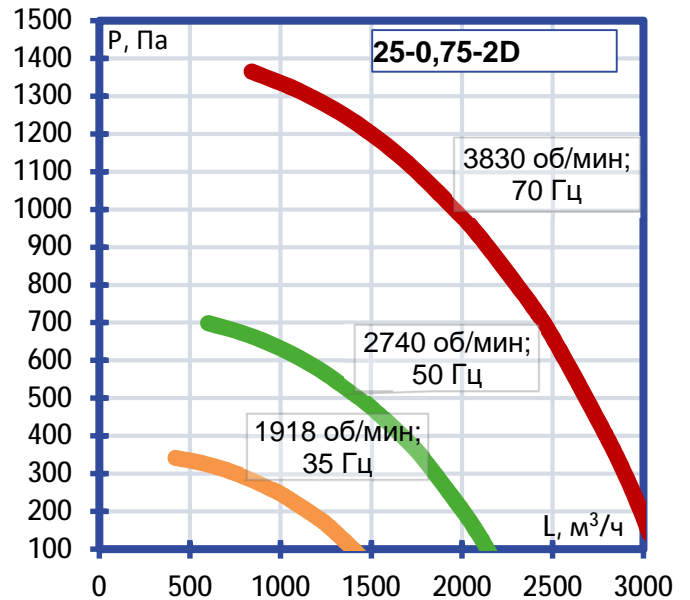
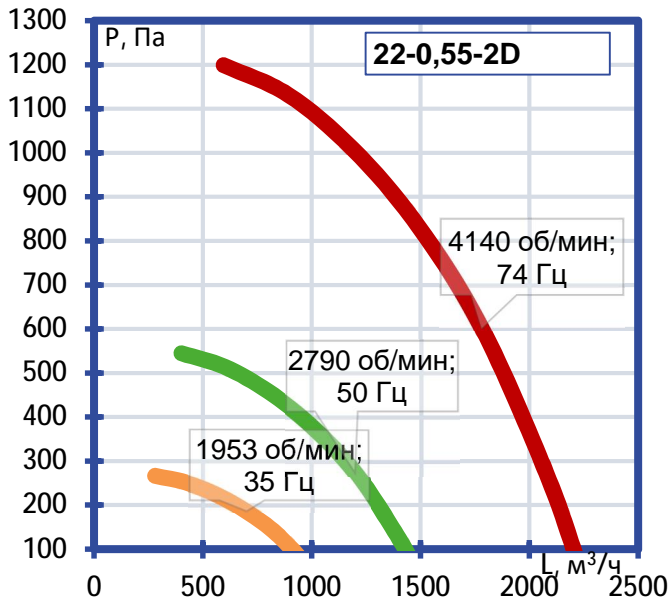


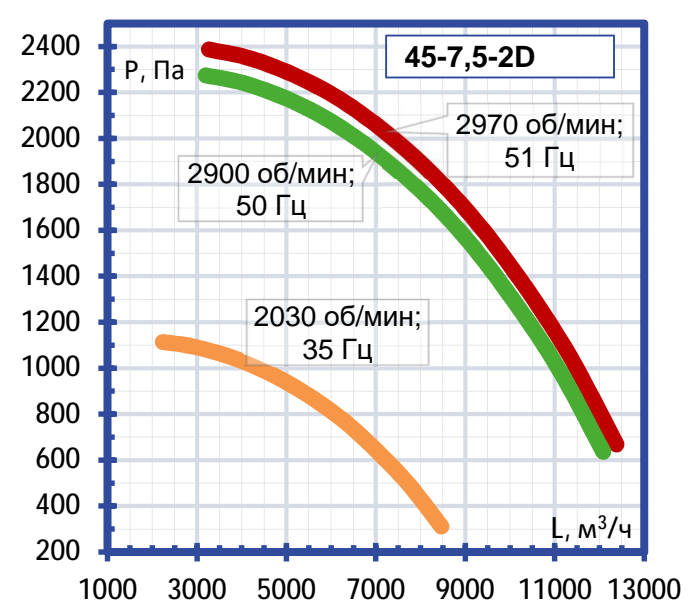
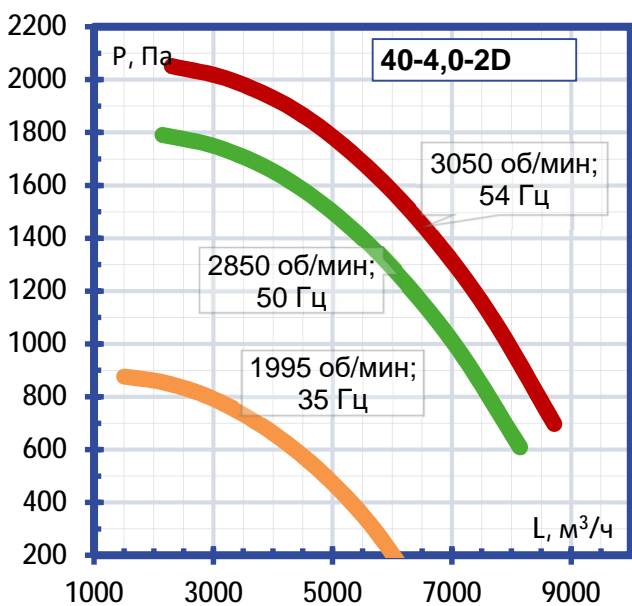
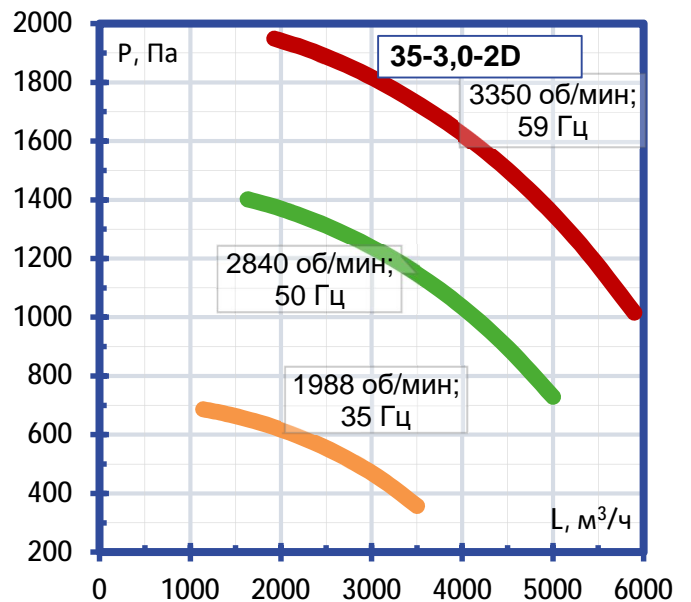
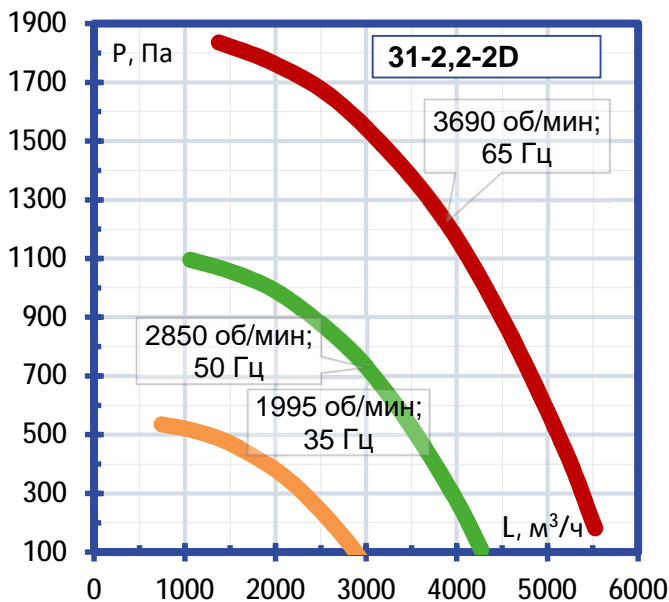
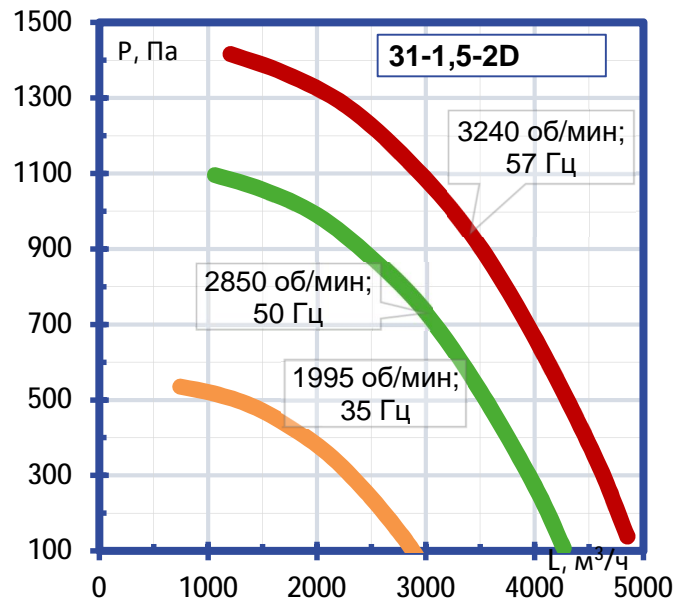
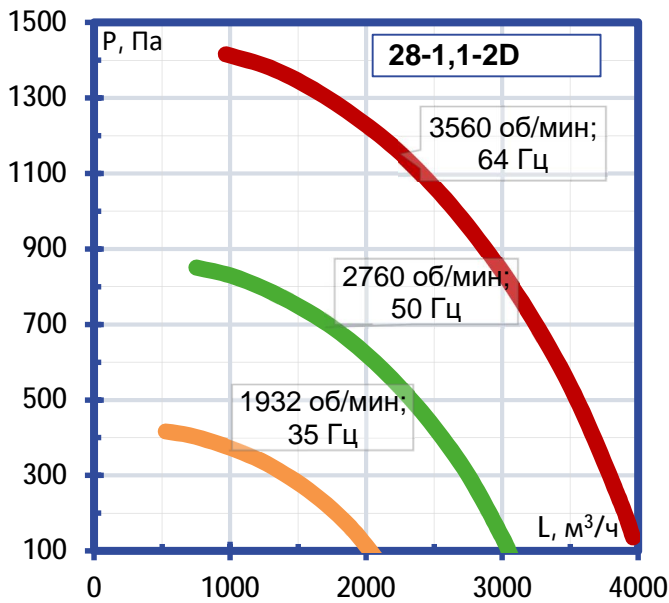
Габаритные размеры вентиляторов VA

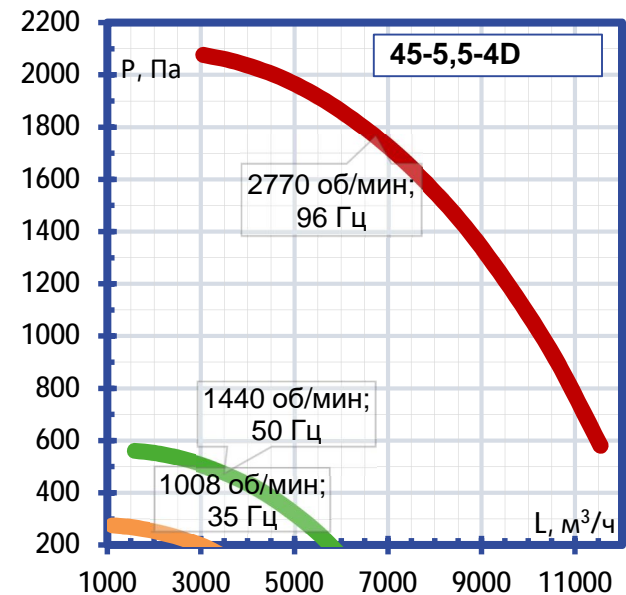
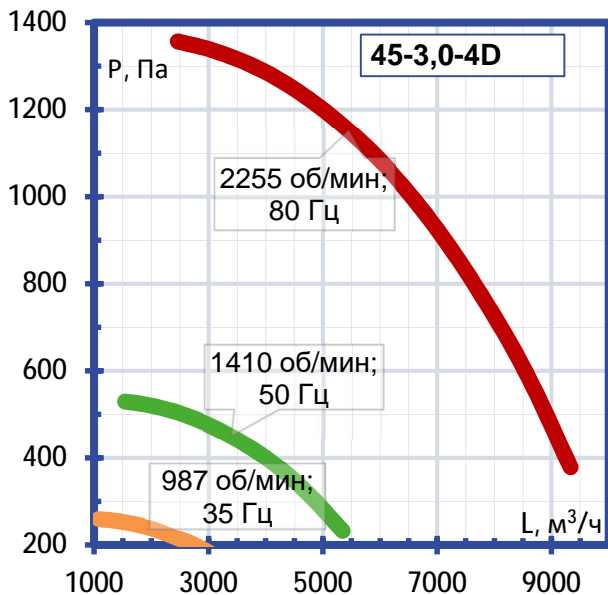
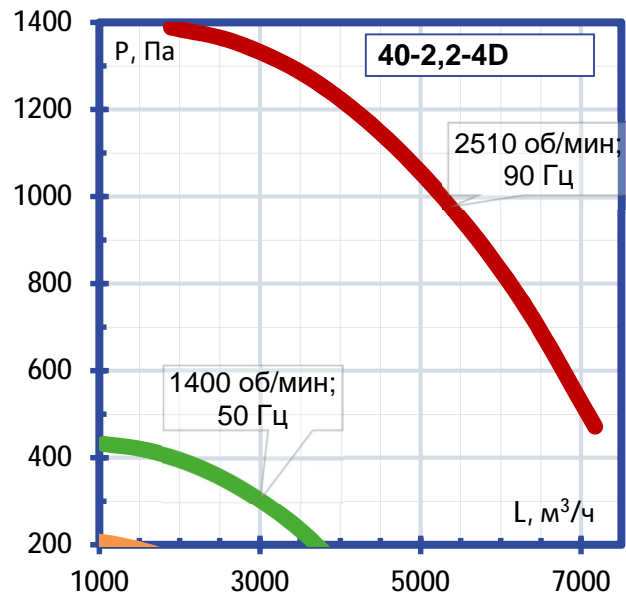
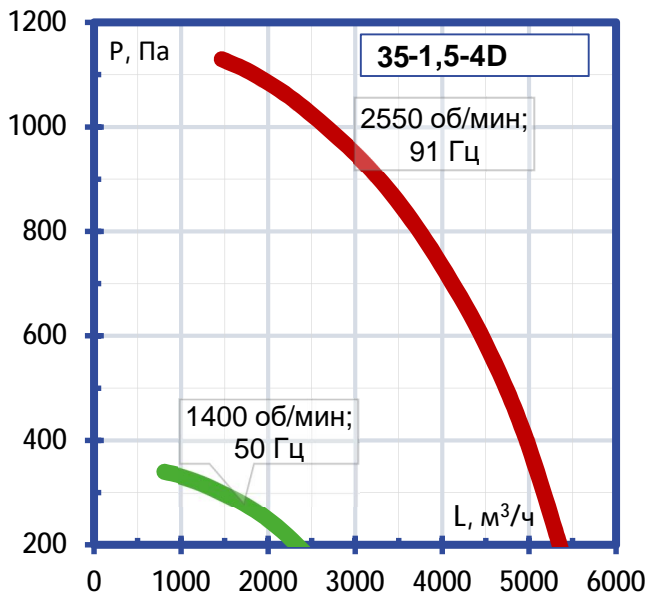


Модель	Размеры, мм							
	B	H	B1	H1	H2	Bm	Hm	Lm
50-25	500	250	520	270	290	540	305	500
50-30	500	300	520	320	340	540	345	500
60-30	600	300	620	320	340	640	385	550
60-35	600	350	620	370	390	640	425	700
70-40	700	400	730	430	460	760	475	700
80-50	800	500	830	530	560	860	540	750
100-50	1000	500	1030	530	560	1060	615	750

Аэродинамические характеристики







Электроподключения

ВНИМАНИЕ! Сеть электропитания должна быть оснащена стабилизатором напряжения, который не позволит подавать напряжение более чем на 10% отличающегося от номинального значения.

Электроподключения должен проводить только квалифицированный персонал, имеющий необходимый допуск к выполнению данных работ. Все элементы, требующие электроподключения, имеют электросхемы, в соответствии с которыми необходимо произвести подключение. Схемы продублированы на корпусах соответствующих элементов.

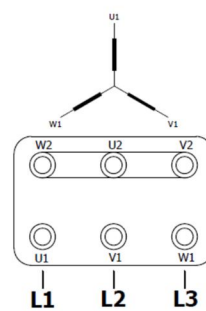
Электродвигатели оснащены термодатчиками – нормально замкнутый термоконтат. Двигатели мощностью 11 кВт и более оснащены термозащитой на основе РТС датчиков (позисторная защита). **Контакты, выведенные в клеммную коробку вентилятора необходимо подключить к системе управления таким образом, чтобы размыкание данных контактов приводило к отключению питания, а возобновление питания было возможно только вручную – после проверки состояния двигателя.**

На линии питания вентилятора необходимо установить устройство тепловой защиты, которое должно быть настроено на номинальный ток двигателя.

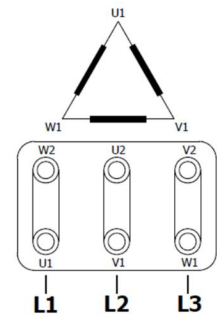
Электрические схемы подключения стандартных двигателей

Ниже приведены рекомендуемые сечение вводного кабеля и номинал автоматического выключателя. Данные значения носят рекомендательный характер и должны подбираться в соответствии с ПУЭ - по типу применяемого кабеля и по условиям его прокладки.

Для доступа к клеммам подключения двигателя необходимо снять крышку вентилятора, закрепленную винтами и открутить клеммную крышку двигателя. В корпусе вентилятора с двух сторон предусмотрены сальники для ввода кабеля.



Соединение обмоток в «звезду» (Y)



Соединение обмоток в «треугольник» (Δ)

Запуск, наладка, эксплуатация, техническое обслуживание и меры безопасности

Запуск должен производить специально обученный персонал. Перед запуском необходимо проверить правильность монтажа и электроподключений, убедиться, что питающее напряжение соответствует номинальным параметрам. При первом запуске необходимо убедиться в правильности вращения вентилятора. Стрелка направления указана на корпусе вентилятора. После запуска необходимо проверить рабочие токи электродвигателей и сравнить их с номинальными. **Если рабочие токи превышают номинальные значения или наблюдается перегрев двигателя, дальнейшая эксплуатация запрещена.** Завышение рабочих токов электродвигателей центробежных вентиляторов может быть связано с заниженным сопротивлением сети (как следствие – завышенные расходы). В данном случае необходимо снизить расход воздуха до расчетных параметров. При использовании регуляторов скорости, необходимо ограничивать минимальную скорость вращения на таком уровне, чтобы вентилятор работал без перегрева.

При выводе на рабочую точку не допускается чрезмерное снижение частоты вращения посредством частотного преобразователя. Не рекомендуется снижать частоту ниже 30 Гц, так как это может существенно снизить ресурс работы двигателя.

При первом запуске и испытании вентилятора, а также после вывода его на рабочую точку, помимо контроля токов, необходимо **осуществлять периодическую проверку температуры двигателя.**

Наладку необходимо проводить согласно пособию к СНиП 3.05.01-85 и другим нормативным документам.

Вентиляторы должны эксплуатироваться во взрывобезопасных помещениях.

ВНИМАНИЕ! Для сохранения гарантийных обязательств, после запуска необходимо составить отчет с указанием рабочих параметров установки (напряжение, токи, расход воздуха), времени проведения пусконаладочных работ, ответственного лица (с подписью).

Хранение и транспортировка

Вентиляторы транспортируются в собранном виде. Запрещается поднимать вентилятор за клеммную коробку. Вентиляторы консервации не подвергаются.

Срок гарантии: 2 года

Гарантийный талон с печатью и подписью поставляется комплектно с оборудованием.



195426
mail:kontseptventklimat@mail.ru

