

Model K

CVC
VEC (VECN)

Назначение и область применения

Вентилятор представляет собой механическое устройство, предназначенное для перемещения чистого и сухого воздуха по воздуховодам систем кондиционирования и вентиляции и создающее необходимый для этого перепад давлений (на выходе и входе вентилятора).

Вентиляторы можно устанавливать в любом положении, преимущественно в горизонтальном.

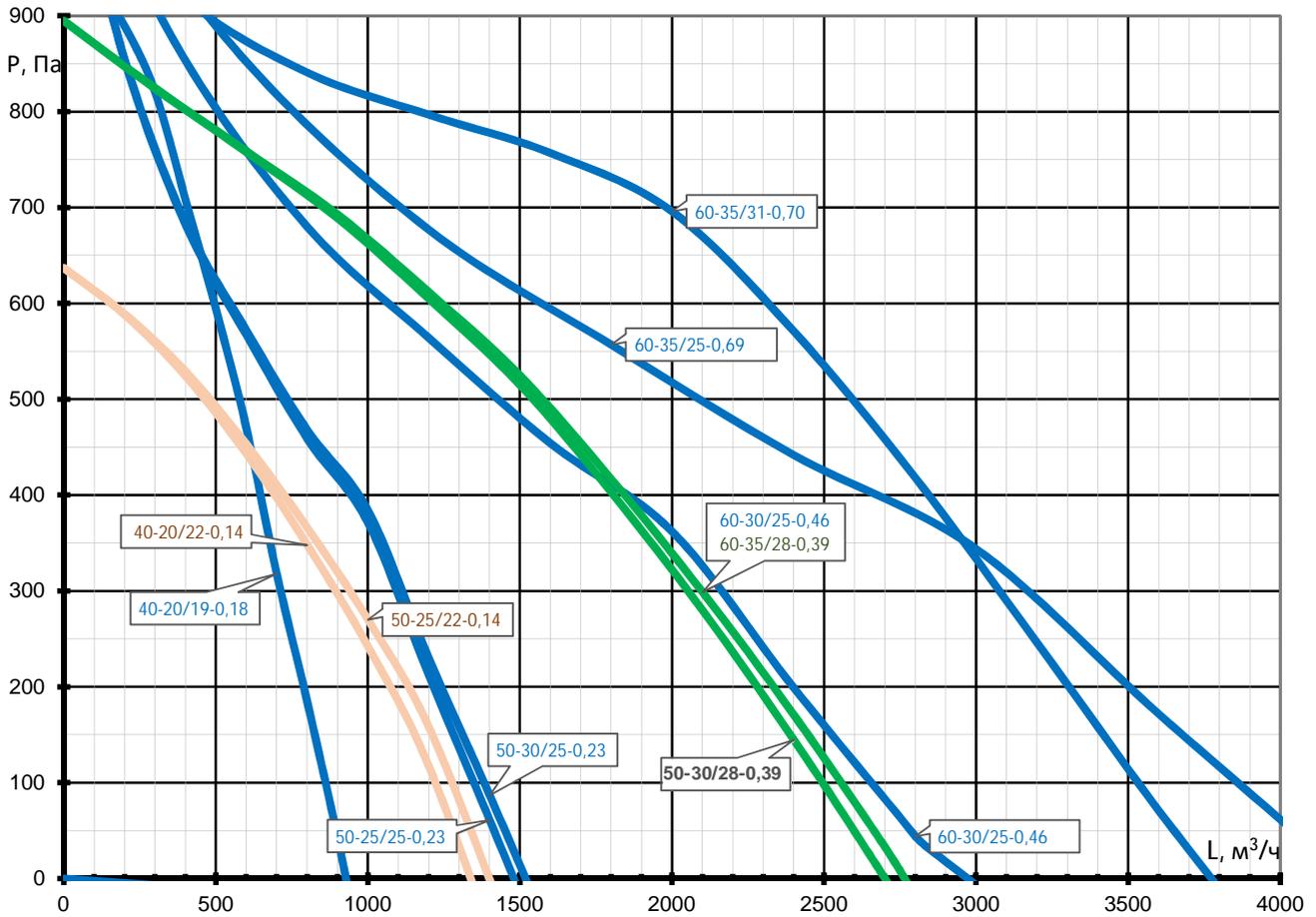
Рабочее колесо вентиляторов имеет электронно-коммутируемый высокоэффективный двигатель и назад загнутые лопасти.

Вентиляторы VECN имеют шумоизолированный корпус.

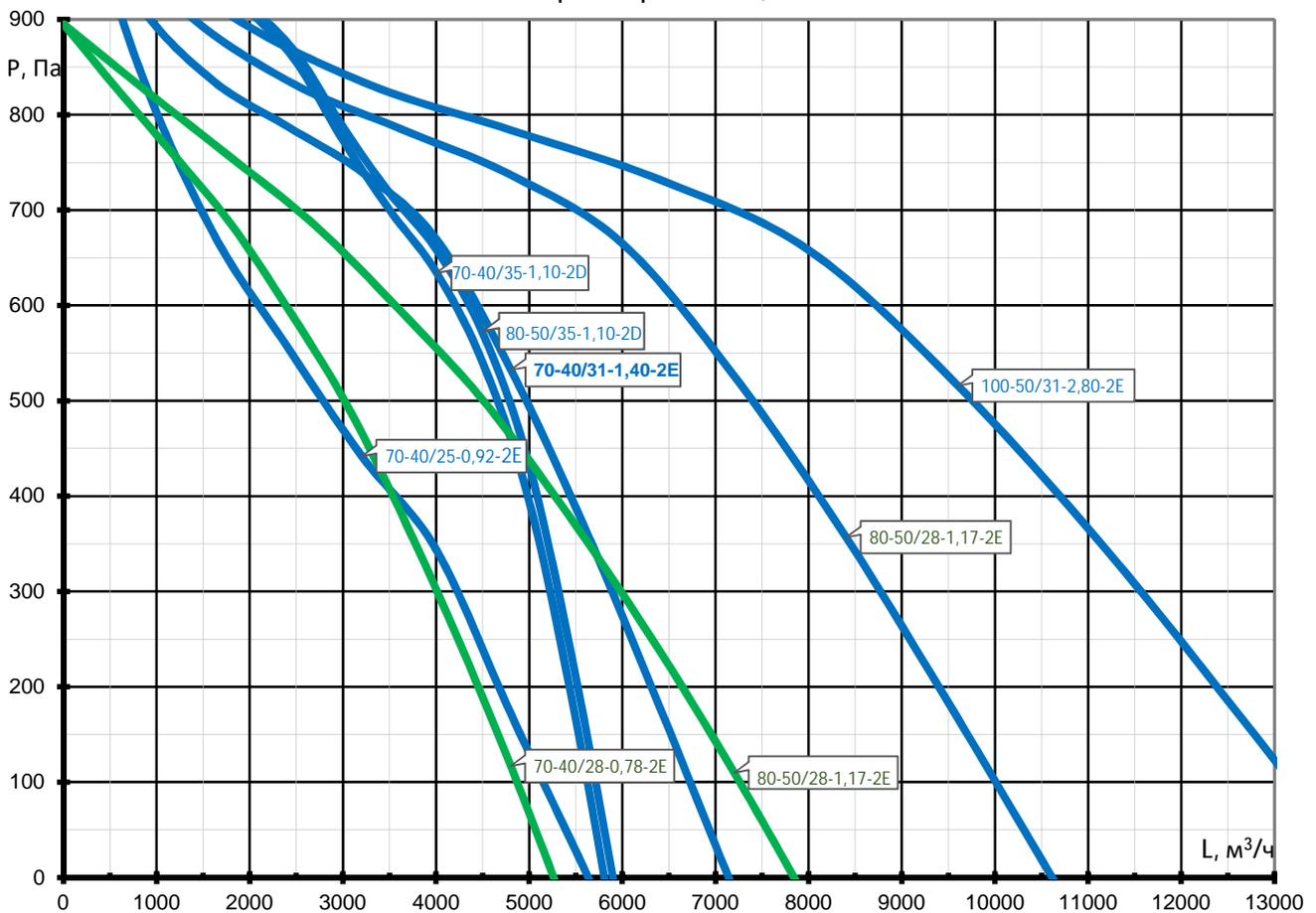
Корпус изготавливается из оцинкованной стали. Соединение деталей корпуса производится либо с помощью точечной сварки, либо с помощью саморезов или заклепок.



Аэродинамические характеристики Типоразмеры 40-20,60-35



Типоразмеры 70-40,100-50



Основные технические параметры

Модель	Напряже- ние, В	n, об/мин	Мощность, кВт	Ток, А	Шум Lp, дБ(А)		№ схемы
					VEC	VECN	
VEC 40-20/22-0,14-2E	1~220	3000	0,14	1,1	55,0	39,0	1
VEC 50-25/22-0,14-2E	1~220	3000	0,14	1,1	55,0	39,0	1
VEC 40-20/19-0,18-2E	1~220	4120	0,18	1,2	59,2	39,8	1
VEC 50-25/25-0,23-2E	1~220	2700	0,23	1,7	60,9	43,0	1
VEC 50-30/25-0,23-2E	1~220	2700	0,23	1,7	60,9	43,0	1
VEC 50-30/28-0,39-2E	1~220	2750	0,39	1,8	58,6	42,5	1
VEC 60-30/25-0,46-2E	1~220	2700	0,46	3,3	63,9	46,0	1
VEC 60-30/28-0,39-2E	1~220	2750	0,39	1,8	58,6	42,5	1
VEC 60-35/25-0,69-2E	1~220	2700	0,69	5,0	64,9	47,0	1
VEC 60-35/31-0,70-2E	1~220	2960	0,70	3,1	62,2	45,8	2
VEC 60-35/28-0,39-2E	1~220	2750	0,39	1,8	58,6	42,5	1
VEC 70-40/25-0,92-2E	1~220	2750	0,92	6,6	65,4	47,5	1
VEC 70-40/31-1,40-2E	1~220	2960	1,40	6,2	65,2	48,8	2
VEC 70-40/28-0,78-2E	1~220	2750	0,78	3,5	61,6	45,5	1
VEC 80-50/31-2,10-2E	1~220	2960	2,10	9,3	66,2	49,8	2
VEC 80-50/28-1,17-2E	1~220	2750	1,17	5,4	62,6	46,5	1
VEC 100-50/31-2,80-2E	1~220	2960	2,80	12,4	66,7	50,3	2
VEC 70-40/35-1,10-2D	3~380	2550	1,10	1,8	65,9	46,7	3
VEC 80-50/35-1,10-2D	3~380	2550	1,10	1,8	65,9	46,7	3

Lp, дБ(А) - Уровень звукового давления в окружение на расстоянии 3 метров.

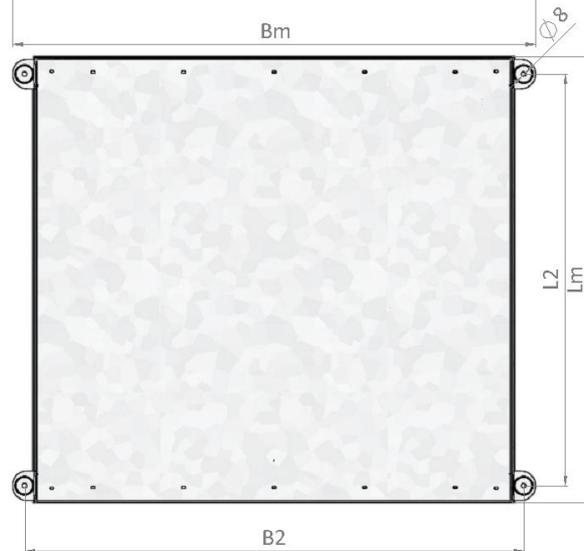
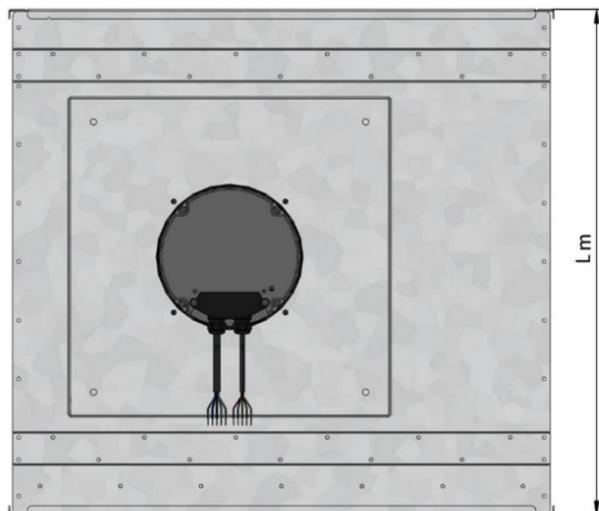
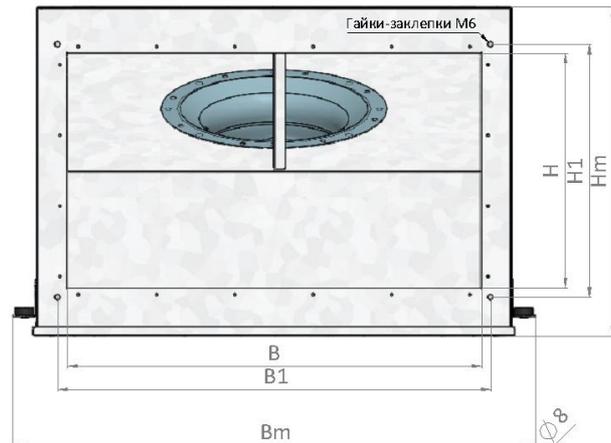
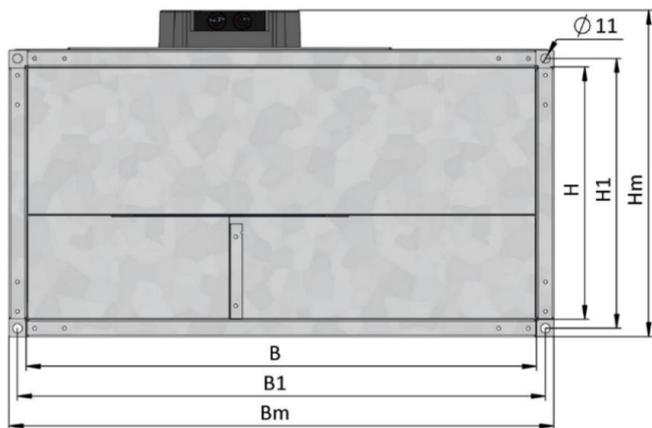
Параметры приведены для максимальной скорости вращения. Регулирование доступно в диапазоне напряжений 1,5 - 10 В.

Температура перемещаемого воздуха: -30 °С +40 °С

Класс защиты: IP54

Технические параметры могут варьироваться в пределах ±10%.

Габаритные размеры вентиляторов VEC - VECN



Модель	Размеры, мм									Вес, кг
	B	H	B1	H1	L2	B2	Lm	Bm	Hm	
VEC 40-20	400	200	420	220	---	---	430	440	250	13
VECN 40-20					430	590	480	580	305	20
VEC 50-25	500	250	520	270	---	---	500	540	325	15
VECN 50-25					450	690	500	680	355	24
VEC 50-30	500	300	520	320	---	---	500	540	370	16
VECN 50-30					450	690	500	680	405	25
VEC 60-30	600	300	620	320	---	---	600	640	340	20
VECN 60-30					550	790	600	780	400	30
VEC 60-35	600	350	620	370	---	---	700	640	450	28
VECN 60-35					650	790	700	780	505	38
VEC 70-40	700	400	730	430	---	---	850	760	490	35
VECN 70-40					800	890	850	880	560	46
VEC 80-50	800	500	830	530	---	---	860	860	560	65
VECN 80-50					810	990	860	980	645	81
VEC 100-50	1000	500	1030	530	---	---	950	1060	560	84
VECN 100-50					950	1190	1000	1180	645	124

Электроподключения

ВНИМАНИЕ! Сеть электропитания должна быть оснащена стабилизатором напряжения, который не позволит подавать напряжение более чем на 10% отличающегося от номинального значения.

Электроподключения должен проводить только квалифицированный персонал, имеющий необходимый допуск к выполнению данных работ. Все элементы, требующие электроподключения, имеют электросхемы, в соответствии с которыми необходимо произвести подключение. Схемы продублированы на корпусах соответствующих элементов.

Вентиляторы должны управляться от внешнего сигнала.

Варианты управления:

- **вкл-выкл**: подача +10V, выходящих из двигателя, на клемму входа 0-10V. Это самый простой способ запустить вентилятор - может быть реализован простым замыкающим контактом (безпотенциальным). В данном случае следует помнить, что вентилятор будет включаться на максимальную мощность;

- **плавное управление** сигналом 0-10В от внешнего контроллера: на вход 0-10V;

- управление внешним потенциометром 10 кОм - такой вариант возможен посредством опции, приобретаемой отдельно - **Пульт ДУ для ЕС-вентилятора поворотный (10 кОм)**.

Ниже приведены примеры схем подключения к данному пульту управления.

Электрические схемы подключения вентиляторов

Схема №1

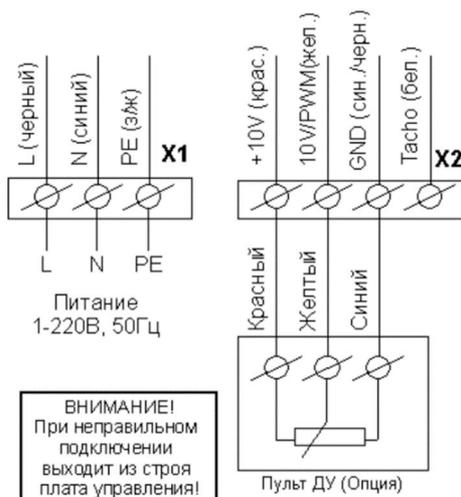


Схема №2

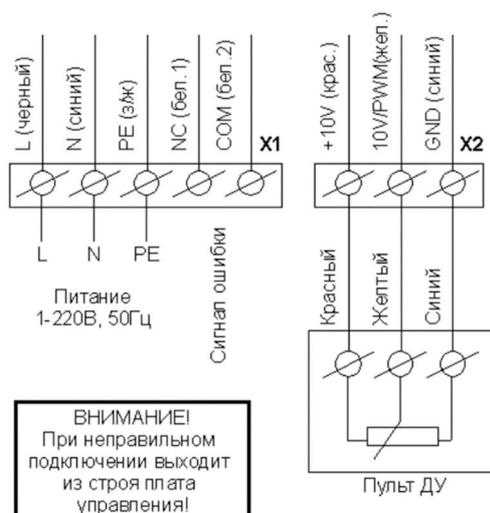
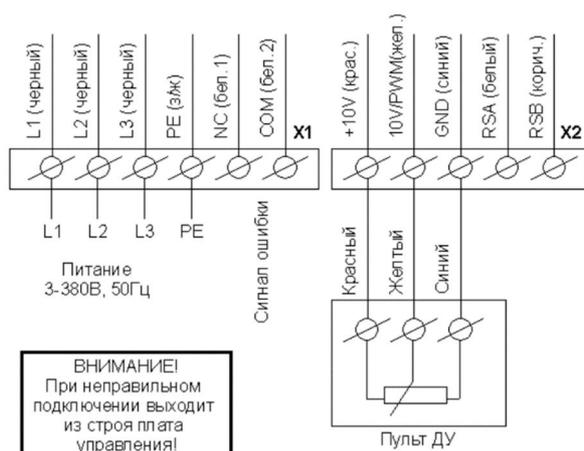


Схема №3



На схеме отображен вариант управления пультом ДУ с поворотным потенциометром (поставляется опционально)

Ниже приведены рекомендуемые сечение вводного кабеля и номинал автоматического выключателя. Данные значения носят рекомендательный характер и должны подбираться в соответствии с ПУЭ - по типу применяемого кабеля и по условиям его прокладки.

Модель	Сечение вводного кабеля	Вводной автоматический выключатель
VEC 40-20	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C6
VEC 50-25	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C6
VEC 50-30/25-0,23-2E	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C6
VEC 50-30/28-0,39-2E	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C6
VEC 60-30/25-0,46-2E	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C6
VEC 60-30/28-0,39-2E	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C6
VEC 60-35/25-0,69-2E	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C6
VEC 60-35/31-0,70-2E	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C6
VEC 60-35/28-0,39-2E	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C6
VEC 70-40/25-0,92-2E	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C6
VEC 70-40/31-1,40-2E	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C10
VEC 70-40/35-1,10-2D	4*1,5 мм ² (L1, L2, L3, PE)	3P C6
VEC 70-40/28-0,78-2E	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C6
VEC 80-50/31-2,10-2E	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C16
VEC 80-50/28-1,17-2E	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C10
VEC 80-50/35-1,10-2D	4*1,5 мм ² (L1, L2, L3, PE)	3P C6
VEC 100-50/31-2,80-2E	3*1,5 мм ² (L, N, PE)	1P C16

Кабель управления: 3x0,5 мм² (экранированный)

Вентиляторы, которые в составе имеют несколько мотор-колес (в индексе колеса указано количество мотор-колес), могут быть подключены к разным фазам питающего напряжения. Для получения консультации обратитесь в наш сервис-центр.

Релейные сигналы ошибки от нескольких мотор-колес заводятся последовательно на клеммы «NC-COM». Таким образом при возникновении ошибки хотя бы на одном мотор-колесе, клеммы NC-COM размыкаются.

Внимание! При подключении нескольких вентиляторов к одному пульту-потенциометру, красный провод выхода «+10В» подключается только от одного мотор-колеса, выходы «+10В» от остальных мотор-колес изолируются.

Запуск, наладка, эксплуатация, техническое обслуживание и меры безопасности

Запуск должен производить специально обученный персонал. Перед запуском необходимо проверить правильность монтажа и электроподключений, убедиться, что питающее напряжение соответствует номинальным параметрам, а на управляющие клеммы не подводится электропитание. После запуска необходимо проверить рабочие токи электродвигателей и сравнить их с номинальными. **Если рабочие токи превышают номинальные значения или наблюдается перегрев двигателя, дальнейшая эксплуатация запрещена.**

Наладку необходимо проводить согласно пособию к СНиП 3.05.01-85 и другим нормативным документам.

Рекомендуется размещать вентиляторы в отдельных технических помещениях, применять шумоизолирующие ограждения, экраны, кожухи и т.п. Для снижения передачи шума по сети воздухопроводов рекомендуется применять шумоглушители и гибкие вставки. Монтаж осуществлять через виброгасящие материалы.

Необходимо регулярно проводить осмотры и техническое обслуживание оборудования.

Ресурс работы (Показатель надежности): 40 000 часов.

Вентиляторы должны эксплуатироваться во взрывобезопасных помещениях.

ВНИМАНИЕ! Для сохранения гарантийных обязательств, после запуска необходимо составить отчет с указанием рабочих параметров установки (напряжение, токи, расход воздуха).

Хранение и транспортировка

Вентиляторы транспортируются в собранном виде. Запрещается поднимать вентилятор за клеммную коробку. Вентиляторы консервации не подвергаются.

Срок гарантии: 2 года

Гарантийный талон с печатью и подписью поставляется комплектно с оборудованием.



195426 - 8, 1
mail:kontseptventklimat@mail.ru

